

MPN MARINAS

La rete che cresce



Non si ferma MPN Marinas, la prima rete d'impresa italiana di porti turistici che, con l'ingresso nel network di tre nuove strutture che si affiancano alle cinque esistenti, introduce il contratto unico di rete MPN PasseParTout

I nuovi porti entrati in rete sono: Marina di Rodi Garganico, una bomboniera al centro del Gargano, che arricchisce l'offerta di MPN Marinas in Adriatico dove sono già presenti Marina dei

Cesari (Fano, Marche) e Marina Sveva (Montenero di Bisaccia in Molise).

In Sicilia MPN Marinas accompagnerà la nascita del nuovo porto turistico di Marsala, dalla posa della prima pietra (in ottobre) all'inaugurazione, e alla successiva gestione sul modello di quanto già fatto a Capo d'Orlando, il porto turistico affacciato sulle isole Eolie e inaugurato nel luglio scorso.

In Sardegna infine, ha appena aderito al network MPN Marinas Poltu Quatu, il marina nascosto della Costa Smeralda, base ideale per visitare l'arcipelago della Maddalena e tempio dell'intrattenimento.

L'ingresso di queste nuove strutture, porta a oltre 4 mila il numero dei posti barca presenti nella rete MPN Marinas e conferma la validità della formula innovativa adottata: fare sistema per superare la crisi che ha gravato pesantemente sul settore negli ultimi dieci anni.

Con MPN Marinas le realtà associate mantengono l'autonomia della proprietà e godono i vantaggi di sinergie commerciali, economie di scala e migliori servizi per competere sui mercati

internazionali.

I diportisti hanno un'offerta ricettiva integrata e affidabile e un unico contratto di rete, MPN PasseParTout. Si tratta di una

formula contrattuale unica in Italia che permette, al titolare di un posto barca in uno dei marina della rete, di muoversi liberamente tra tutti i porti affiliati con un solo contratto, un unico call center e gli stessi standard qualitativi di servizio e assistenza.

www.mpnmarinas.eu



Dall'alto in basso: Rodi Garganico in Puglia, Marina dei Cesari nelle Marche e Poltu Quatu in Sardegna.

A MARINA DI VARAZZE INAUGURA CANTIERI ESTENSI EUROPE

Gli open days che si sono svolti a fine settembre hanno anche rappresentato l'occasione per dare il benvenuto ufficiale a Cantieri Estensi Europe, nuovo distributore per Italia, Francia, Spagna, Germania e Croazia.

Un "porte aperte" lungo due giorni per presentare le

ultime novità di Cantieri Estensi e inaugurare la nuova sede all'interno del porto ligure. Gli appassionati del marchio hanno



così avuto la possibilità di salire a bordo e provare le imbarcazioni delle gamme Maine e Goldstar, a partire dal Maine 640, rinnovato nel design, e dal Maine 535.

www.cantieriestensieurope.com; www.marinadivarazze.it

LEGGI CROAZIA TASSA DI SOGGIORNO, CHE BATOSTA!

Armatori, società di charter e associazioni di settore in rivolta dopo l'aumento della tassa di soggiorno che colpisce le barche in transito nelle acque croate. L'aumento in base alle dimensioni dell'unità va dal 56 al 753 per cento.

I proprietari di imbarcazioni da 9 a 12 metri che prima pagavano circa 150 euro all'anno ora dovranno sborsare circa 794 euro se vorranno passare le loro vacanze in Croazia, mentre gli yacht sopra i 20 metri verseranno € 1.986 contro 232. L'associazione di categoria croata ha inviato una lettera di reclamo al governo in cui sostiene che l'aumento è stato introdotto durante il picco della stagione turistica in "modo distratto" e senza pensare alle



pesanti conseguenze che subirà il turismo nautico nazionale. Il pagamento della tassa - che riguarda l'imbarcazione e non le persone a bordo - va effettuato nelle capitanerie di porto (o sedi distaccate) e l'importo è

calcolato in base alla lunghezza dello scafo e alla durata del soggiorno nelle acque croate. Un effetto che per il nostro Paese potrebbe trasformarsi in un'opportunità: spingere i diportisti a girare alla larga dalla Croazia e riscoprire i nostri 8.000 e passa chilometri di coste. Nella tabella le variazioni in Kune e Euro.

NOMINE MARINA CAPO D'ORLANDO: UNA DONNA AL TIMONE

Enza di Raimondo è il direttore di Capo d'Orlando Marina, il nuovo porto affacciato sulle isole Eolie, inaugurato lo scorso luglio, che fa parte del network di porti turistici MPN Marinas.

Formata all'Advanced Marina Management School a Southampton, è figlia di Lello di Raimondo, campione del mondo Class 3D Offshore nel 1984. Enza ha respirato la passione per il mare fin da bambina e ha costruito la sua carriera professionale in questa direzione acquisendo una lunga esperienza di porti. Ha, infatti, cominciato la professione nel 2003 come

assistente alla direzione del porto Marina di Riposto, Catania, uno dei primi centri turistici della Sicilia, proseguendo a Marina di Ragusa dove ha avviato la gestione e il coordinamento delle attività della struttura che ha diretto per otto anni.

A coronamento di questo percorso, Enza di Raimondo è approdata alla direzione di Capo d'Orlando Marina. «E' la struttura più all'avanguardia dell'isola - afferma - e si rivolge a un pubblico d'élite, internazionale, sempre più attratto dal Mediterraneo e che qui può trovare i servizi di alto livello. Marina di Capo d'Orlando si trova lungo una costa magnifica con l'attrattiva delle isole Eolie che distano poche miglia e tutto il fascino dell'entroterra. Questo porto ha un potenziale di crescita enorme proprio per la posizione e i servizi, ma anche perché fa parte del network MPN Marinas che propone la più variegata offerta di approdi in Italia e un contratto unico di rete con standard qualitativi uniformi e un unico referente. La strategia vincente per i diportisti internazionali».



COSÌ GLI AUMENTI

lunghezza unità	periodo	2017 kune	2018 kune	2017 euro	2018 euro	aumento (in %)
5-9 m	fino a 8 gg	150	130	20,5	17,8	-13%
	fino a 15 gg	300	240	41,1	32,9	-20%
	fino a 30 gg	400	400	24,8	54,8	0%
	fino a 90 gg	600	950	82,2	130,1	58%
	fino a 1 anno	1.000	2.000	137	274	100%
9-12 m	fino a 8 gg	200	400	27,4	54,8	100%
	fino a 15 gg	350	700	47,9	95,9	100%
	fino a 30 gg	500	1.200	68,5	164,4	140%
	fino a 90 gg	650	2.900	89	397,3	346%
	fino a 1 anno	1.100	5.800	150,7	794,5	427%
12-15 m	fino a 8 gg	300	500	41,1	68,5	67%
	fino a 15 gg	400	950	54,8	130,1	138%
	fino a 30 gg	600	1.600	82,2	219,2	167%
	fino a 90 gg	750	3.850	102,7	527,4	413%
	fino a 1 anno	1.300	7.700	178	1.054,8	492%
15-20 m	fino a 8 gg	400	650	54,8	89	63%
	fino a 15 gg	500	1.200	68,5	164,4	140%
	fino a 30 gg	700	2.000	95,9	274	186%
	fino a 90 gg	850	4.800	116,4	657,5	465%
	fino a 1 anno	1.500	9.600	205,5	1.315,1	540%
20 m +	fino a 8 gg	600	950	82,2	130,1	58%
	fino a 15 gg	800	1.800	109,6	246,6	125%
	fino a 30 gg	1.000	3.000	137	411	200%
	fino a 90 gg	1.300	7.200	178,1	986,3	454%
	fino a 1 anno	1.700	14.500	239,9	1.986,3	753%