



Selezione lingua

Powered by Google Traduttore

Altri titoli

Vele d'Epoca: Serenity e team Tilaventum si aggiudicano il Circuito 2017

Vitruvius Yachts Expedition Monaco Manifesto the boundaries of superyacht functions

Roberto Corno è il nuovo Worldwide Sales Director di Benetti

Volvo Ocean Race - Fleet heads for Alicante as Protogue is underway

Francesco Marai argento al Laser Europeans 2017

Foro 9 di London, bella prestazione alla Barcolana del record

Furio e Gabriele Benussi su Spirit of PortoPiccolo vincono la Barcolana del record

Spirit of PortoPiccolo vince la 49<sup>a</sup> Barcolana

Aria vince la Barcolana Classic

Barcolana: si parte domani ed è record del mondo!

Turismo e ormeggi



Marina senza tra questo è il baroniano africano. Isola di Pantelleria (TP) - Perla Nera del Mediterraneo

Segue...

Fonte: Giovanni Rallo per Sportisti e Nautica Report  
Titolò del: 08/10/2017 07:00

News / Il Charter e i Porti in Rete salveranno la Nautica



## Il Charter e i Porti in Rete salveranno la Nautica

Di Carlo Enrico Bazzani

Estate; voglia di vacanze, di mare e di andar per mare; in barca a vela o a motore, di proprietà o magari in affitto, con la famiglia o con gli amici, per una settimana o più di crociera tra le splendide isole del mare nostrum. Una voglia sempre più diffusa e soddisfatta specie tra i giovani, che spesso si trasforma in passione, spinta dall'amore per la natura e la vita en plein air, dallo spirito di avventura e di libertà che il navigare trasmette.

Una tendenza favorita anche dalla politica delle "offerte speciali" promossa da tutte le agenzie di charter nazionali ed estere. Il turismo nautico in Italia appare, dunque, un settore con grandi prospettive di sviluppo, naturalmente a patto che sappia rispondere alla domanda sempre più esigente del mercato globale con un'offerta supportata da strutture e servizi di qualità, a partire dalla base della filiera, ovvero, i porti turistici.



Marinara Porto Turistico di Ravenna

E in una realtà come la nostra articolata in oltre 160 mila posti barca su 8 mila chilometri di costa, ricca di porticcioli pubblici caratteristici, ma privi persino di acqua e luce e di circa 200 marina privati mediamente attrezzati e in concorrenza tra loro (con l'eccezione di alcune eccellenze), la risposta è cercare di "fare sistema", mettere in rete le varie singole realtà aumentando gli standard qualitativi e la competitività. Iniziative in tal senso sono in atto da qualche tempo con discreti risultati.

Ultima nata, lo scorso anno, MPN Marinas che si definisce la prima rete di impresa tra porti turistici, coordinata e gestita da MPNetwork, società con sede operativa a Fano ed esperienza decennale nell'avviamento e nella gestione di marina. La proposta punta a mettere in rete entro il prossimo triennio, una ventina tra i marina più belli, a copertura dell'intero territorio nazionale, nel quadro di un'offerta turistica innovativa e unica nel suo genere, rivolta particolarmente al mercato estero.



Marina del Cesari, Fano

In sostanza il cliente e la sua barca vengono posti al centro di un ecosistema che funziona sia da mare che da terra: i porti non sono più solo un luogo di approdo, ma anche una porta privilegiata per accedere e scoprire il territorio circostante: il diportista sarà costantemente informato sulle peculiarità delle varie località, da quelle naturalistiche a quelle artistico-culturali ed enogastronomiche, e potrà usufruire di agevolazioni di rete presso gli operatori turistico locali, gli hotel e le altre strutture e servizi della zona.

Secondo Enrico Bertacchi, AD di MPNetwork, "questa offerta che unisce le bellezze del nostro mare con quelle del nostro entroterra, unitamente alla tradizionale accoglienza italiana, diventerà uno strumento promozionale di grande interesse e fascino per i diportisti internazionali. Non a caso il nostro obiettivo è avere il 50% di clientela straniera".



Marina Sveva, Montenero di Stabia

Per quanto riguarda la parte "nautica" della proposta, il diportista è supportato in tutti i servizi e nella gestione della propria imbarcazione. In pratica chi è titolare di un posto barca in un marina della Rete MPN potrà muoversi liberamente all'interno di tutti i marina affiliati, pur mantenendo la convenienza economica di un contratto pluriennale.

A titolo di esempio, un armatore che decida di spostarsi, magari per le vacanze estive, dal proprio home port in un altro marina della rete, potrà usufruire di uno sconto sulla tariffa ordinaria anche superiore al 50%, mantenendo la possibilità di affittare nel frattempo l'ormeggio originario. Inoltre avrà a disposizione servizi ad alto valore aggiunto come il trasferimento dell'imbarcazione tra i marina aderenti, l'assistenza h24 in mare e a terra, procedure di check-in e check-out semplificate e veloci.



Capo d'Orlando Marina, Messina

Vantaggi, ovviamente, anche per i marina che aderiscono alla rete: MP network li affiancherà nel loro ingresso sul mercato internazionale fornendo un supporto strategico ed operativo "su misura". In pratica esaminerà le esigenze e gli obiettivi di ciascun porto turistico, MPN attiva un dettagliato programma di servizi, procedure ed eventi "tailor made" volto ad integrare la gestione operativa con l'attività di comunicazione e la commercializzazione dei posti barca.

Al tempo stesso il porto viene inserito nel disegno più ampio e strutturato di un network che, grazie ad un preciso protocollo operativo comune, consente di avviare nuove sinergie, usufruire di specifiche competenze funzionali, razionalizzare i costi di gestione, acquisire comuni ed elevati standard di servizio e sfruttare le economie in scala della Rete, presentandosi sui mercati nazionali e internazionali in perpetua evoluzione come una squadra dinamica, solida ed efficace.



Porto di Cecina

Ad oggi i marina affiliati sono sei: Marinara Porto Turistico di Ravenna (Emilia Romagna); Marina del Cesari, Fano (Marche); Marina Sveva, Montenero di Stabia (Molise); Capo d'Orlando Marina, Messina (Sicilia); Porto di Cecina (Toscana) e, di recente adesione, Marina di Santa Marinella (Lazio) particolarmente importante per la vicinanza con Roma e il vasto bacino d'utenza nautica che gravita intorno alla capitale.

Il porticciolo di Santa Marinella, infatti, per collocazione geografica, caratteristiche strutturali e servizi, ma anche per una proprietà dinamica e illuminata, appare naturalmente vocato al progetto di MPNetwork. Dista solo una quarantina di chilometri dall'aeroporto di Fiumicino (poco più da Roma) e, naturalmente, una trentina di miglia dall'Argentario. E' ben inserito nel tessuto urbano di S. Marinella, cittadina balneare conosciuta come la "perla del Tirreno" per il suo litorale orientato a mezzogiorno ricco di anfratti insenature scabbiose e rocciose ( paradiso dei subacquei), nonché per il clima mite favorito dal riparo dei retrostanti Monti della Tolfa.



Marina di Santa Marinella (RM)

Nell'entroterra vi sono zone di pregio ambientale e archeologico risalenti ad epoca etrusca e romana. Ma il marina di S. Marinella è in più. E' suggestivo: si staglia nella costa all'ombra del maestoso Castello Odessacchi, risalente al XVI secolo, che gli conferisce un'atmosfera romantica d'altri tempi. Il bacino portuale, utilizzato sin dai tempi degli insediamenti etruschi, è ben protetto da un molo a gomito banchinato e gode di acque limpide e tranquille per la maggior parte dell'anno. In estate la corrente termica che scende dalle alture della Tolfa, rende le acque di Santa Marinella un "campo" ideale per i velisti alla ricerca di mare calmo, sole e vento, infatti sono numerosi i circoli nautici che organizzano regate per le varie classi.

Insomma, un porto "naturale", a misura d'uomo, "aperto", non soffocante (dalle banchine si può vedere il mare), tranquillo ( solo 285 posti barca) e sicuro, piacevole da vivere (due ristoranti, uno snack bar e i pescatori locali che la mattina vendono il pescato). Una vivibilità migliorabile ancor più eliminando con una mandata di scogli in testa di molo, la fastidiosa risacca che si crea con venti da sud. Strutture e servizi sono curati e di buon livello: assistenza all'ormeggio 24h/24; acqua ed energia elettrica in banchina; servizi igienici e doccia; raccolta differenziata dei rifiuti e scelta ecologica per raccolta di e batterie esauste; vigilanza 24h/24; ampio parcheggio auto (250 posti) ; porto a secco; cantiere navale con trave da 40 tonni; officina meccanica ; distributore di carburanti in banchina; Yachting club e servizio meteo. Una realtà che messa in rete e promossa a livello internazionale avrà sicuramente riscontri positivi.

Carlo Enrico Bazzani



## Rubriche

- BARCHE A MOTORE
- BARCHE A VELA
- BARCHE E NAVI D'EPOCA
- CORSI E SEMINARI
- EVENTI, MOSTRE E INCONTRI
- GOMMONI E TENDER
- YACHTS
- YACHT CLUB STORICI
- LE PROFESSIONI DEL MARE - SEA JOBS
- LIBRI, MANUALI E PORTOLANI
- MOTORI MARINI
- NEWS
- NORMATIVE, FORMAZIONE E FBSD
- PISCINE NAUTICHE
- PESCA SPORTIVA
- PORTI, SHIPPING E LOGISTICA
- REPORT
- RICETTE IN BARCA
- SCIENZA, NATURA E AMBIENTE
- SPORT ACQUATICI
- TECNICA E MANUTENZIONE
- TECNOLOGIA A BORDO
- TURISMO E ORMEGGI
- VITA SUBACQUEA
- VIDEO
- LINK

Mi piace A lo e altri 5,3 mila piace questo elemento.

## Iscriviti alla Newsletter

Inserisci la tua e-mail

Accetto  privacy

**INVIÀ**

## Titoli

- OGGI
- IERI
- I PIU' LETTI

## Utility

- ANSA MARE
- GUARDIA COSTIERA
- GOOGLE MAPS
- PAGINE AZZURRE
- PREVISIONI VENTO E MARE



PRODOTTI CERTIFICATI CE